

CDH

Les centristes bruxellois se divisent : certains demandent au Comité de vigilance de « se saisir du cas Dallemagne »

Ça grogne (pour le dire gentiment) au CDH bruxellois depuis que Georges Dallemagne a déclaré, samedi, au *Grand Oral RTBF-Le Soir* : « A travers le voile, il y a aussi une revendication

politique, radicale, qui ne veut pas de notre modèle de société, ne veut pas de nos valeurs, et les combat. » Dans la foulée, le président Maxime Prévot a rappelé la ligne CDH sur le port du voile. Mais cela ne calme manifestement pas (toutes) les troupes humanistes de la capitale – divisées sur



Georges Dallemagne. © BELGA.

le sujet. Depuis le week-end, outre un débat en bureau de parti, des mandataires et militants, surtout issus de la diversité, se réunissent. Et ils ne décolèrent pas. Au contraire : ils ont envoyé, mercredi, une lettre au Comité de déontologie du parti pour lui demander de « se saisir en urgence du dernier cas de violation de nos règles par M. Georges Dallemagne ». Estimant que celui-ci « affiche, depuis une longue période, des positions contraires à celles prises par nos instances » sur le port des signes convictionnels dans la fonction publique et qu'il « abuse de sa fonction de député fédéral pour mener, au nom d'une lutte contre le radicalisme religieux, une campagne d'amalgames, ciblant les musulmans », les six signataires (qui se disent soutenus par une vingtaine d'autres) demandent au Comité de déontologie de « tirer les conséquences de tels actes, conformément aux statuts et aux dispositions antérieurement prises à l'encontre d'autres élus ». Parlant au nom de ces signataires, sans en être, en tant que l'un des instigateurs de cette rébellion, l'ex-député bruxellois Ahmed El Khannouss dit ne pas réclamer l'exclusion de Dallemagne... tout en faisant référence au cas de Mahinur Özdemir (exclue du CDH pour avoir refusé de reconnaître le génocide arménien). Mais il demande qu'il soit « rappelé à l'ordre », voire présente des excuses. Dans la soirée, les Jeunes CDH ont soutenu Dallemagne : estimant qu'« il est sain et normal que des opinions divergentes existent au sein d'un parti », ils affirment que « Georges Dallemagne, en exprimant que le voile est "aussi" (et ce mot a toute son importance) un signe politique, ne dit rien d'aberrant ni de choquant ». Et ajoutent que c'est « la démarche visant à sanctionner, voire à exclure, celui qui tient ces propos qui est problématique. » MARTINE DUBUISSON

POLICE

Les syndicats chez Annelies Verlinden

Ce mercredi, des représentants des 4 principaux syndicats policiers se sont rendus à la table de la ministre de l'Intérieur Annelies Verlinden (CD&V). Objectif : réclamer une augmentation barémique à la ministre, qui avait promis en début de législature de travailler sur l'attractivité du métier. À l'issue de la rencontre, les syndicats restaient sur leur faim. « La proposition que nous avons reçue est plus qu'insuffisante pour nous », pointe Carlo Medo, qui évoque des pistes relatives à une augmentation de 30 euros/mois. De potentielles actions pourraient suivre, assurent certains syndicalistes. A.S.E. (AVEC BELGA)

POLLUTION

Les granulés de plastique, poison océanique



Le porte-conteneurs battant pavillon singapourien, dévasté par le feu, a fini par sombrer à une dizaine de milles (18 km) du littoral sri-lankais.

© AFP

Le porte-conteneurs incendié au large du Sri Lanka a fini par couler. Une partie de sa cargaison de billes de plastique a pollué les plages. Un problème mondial...

MICHEL DE MUELENAERE

Une voie d'eau aura finalement eu raison du MV X-Press Pearl, le porte-conteneurs battant pavillon singapourien, dévasté par le feu au large du Sri Lanka. Les opérations de remorquage visant à éloigner le navire de la côte afin d'éviter le pire de la pollution ont été interrompues. Le géant de 186 mètres a fini par toucher le fond à une dizaine de milles (18 km) du littoral. La poupe du navire repose à 21 mètres de profondeur, la proue est toujours partiellement hors de l'eau. Pour la présidente de l'Autorité sri-lankaise de protection de l'environnement marin, Dharshani Lahandapura, l'accident cause l'une des pires catastrophes environnementales de l'histoire du pays.

Le navire transportait 1.486 conteneurs – dont huit au moins seraient déjà tombés à la mer –, 25 tonnes d'acide nitrique, de la soude caustique et des lubrifiants, mais on redoute surtout les 28 conteneurs remplis de granulés de polyéthylène, matière première pour la fabrication d'emballages en plastique. Des millions de ces granulés de moins de 5 millimètres de diamètre ont déjà envahi 80 km de plages et conduit à une interdiction de la pêche. « Il s'agit du princi-

pal problème », affirme Hemantha Witanage, directeur de l'ONG Centre for Environmental Justice, cité par la presse.

Impossibles à récupérer

Un problème particulièrement visible et dont on a découvert les images partout dans le monde. Car le souci n'est pas isolé. En 2018, la Commission estimait que jusqu'à 167.000 tonnes de granulés étaient perdus chaque année en Europe à différents stades de la chaîne de production du plastique. Cela équivaut, dit la Plastic Soup Foundation, à huit milliards de granulés par an, soit 265.000 par seconde. Une fois dans l'environnement, ils sont quasiment impossibles à récupérer. Les granulés sont la seconde cause de pollution aux microplastiques après l'usure des pneus. En mer comme à terre, des accidents ont eu lieu en Europe – au large du Danemark en 2020 (13,3 tonnes à la mer, 500 à 600 millions de granulés), près de la côte d'Opale (un accident de camion en 2016, 8 tonnes dans la nature), en Bretagne (2019, un camion largue accidentellement 28 tonnes). En janvier 2019, plus de 300 conteneurs chutent du MSC Zoe au nord des Pays-Bas : selon l'université de Groningue, 24 millions de granulés

souillent les plages de Schiermonnikoog, Ameland, Terschelling et Vlieland.

Mais la pollution ne se limite pas aux accidents, elle est également chronique. Selon une étude réalisée en 2016, 53 milliards de granulés de plastiques seraient perdus chaque année au seul Royaume-Uni. La Belgique n'est pas épargnée : en novembre 2019, des bénévoles de l'organisation Antwerpen Schaliegasvrij explorent 50 sites de 25 cm sur 25 dans le port d'Anvers et jusqu'à Terneuzen ; ils y trouvent 22.000 granulés de plastiques sur l'équivalent de trois mètres carrés. Ramené à l'ensemble de l'estuaire, cela signifierait « des milliards de granulés », affirment les activistes.

Une plaie pour l'environnement

Depuis 2017, le port d'Anvers où sont implantés de nombreux producteurs de plastique a mis en œuvre, avec douze d'entre eux ainsi que des entreprises logistiques et de transport, une stratégie « zero pellet lost ». Des opérations de nettoyage, en 2017, 2018 et au premier quadrimestre 2019 ont cependant permis de retrouver à chaque fois plus de trois tonnes de granulés perdus dans la nature, reconnaissent les autorités portuaires. De quoi justifier des efforts supplémentaires des entreprises concernées qui ont développé une application pour smartphone permettant de signaler la présence de granulés de plastique afin de pouvoir les nettoyer.

Nonante-quatre pour cent du plastique perdu en mer finiraient par atterrir sur le fond, disent les études. Sur les plages de la mer du Nord méridionale, on rencontre en moyenne 3.110 éléments par km, plus de 90 % en plastique. Les quantités de microplastiques dans le sable des plages flamandes peuvent varier fortement d'un endroit à l'autre : entre 93 et 14 grammes par kilo de sédiment. Parmi les objets le plus souvent retrouvés : les pellets industriels, des petits fragments de plastique, des lignes et filets de pêche, des bouteilles et des bouchons, etc., indique le plan d'action « déchets marins » de l'administration fédérale de l'environnement.

Rejetés intentionnellement ou non, les microplastiques sont une plaie pour l'environnement. Ils sont ingérés par les organismes marins, les matières qu'ils contiennent polluent la faune et la flore, ils contribuent à la dissémination de pathogènes et d'espèces invasives. Enfin, certains types de plastiques relâchent des gaz à effet de serre sous l'effet de la décomposition.

20008349

supplément



GRATUIT
AVEC
LE SOIR

Ce samedi, le guide de l'Euro dans Le Soir

Ce samedi, Le Soir vous offre le guide de l'Euro avec votre journal! A quelques jours du coup d'envoi, découvrez toutes les infos pour suivre la compétition, match par match avec le calendrier complet, un zoom sur chaque équipe et les statistiques à ne pas manquer. Et chaque jour, retrouvez les analyses, entretiens et reportages de nos journalistes, ainsi que les avis de nos consultants.

Rendez-vous en librairie et sur plus.lesoir.be

LE SOIR

Reprenons notre quotidien