

Les familles sont de plus en plus séduites par les vélos-cargos

■ En ville, le succès des vélos-cargos est retentissant. Les ventes en Belgique ont progressé de plus de 66 % en deux ans.

Tous les jours, c'est la même rengaine. Isaline, six ans, refuse de porter son casque. Mais l'insistance de sa mère parvient toujours à la faire plier. *"Je la conduis à l'école avec notre vélo longtail familial. Mais on l'utilise aussi pour faire les courses ou même faire des activités en famille le week-end"*, raconte Isabelle, jeune maman.

Devant elle, son vélo longtail se dresse, avec son cadre allongé à l'arrière, offrant une plateforme de chargement plus longue qu'un vélo classique pour transporter sa fille. D'autres vélos-cargos, avec un caisson à l'avant, constellent les abords de l'école primaire où Isabelle est venue chercher sa fille. Il faut s'éloigner de l'entrée de la cour de récréation pour trouver des voitures, plus rares.

Un succès fulgurant

Le vélo-cargo aurait-il conquis les familles belges ? Si l'on en croit les habitudes des Watermaeliens. La réponse est positive. Mais ce petit microcosme bruxellois

ne peut être représentatif de la réalité. Il faut se tourner vers de données plus tangibles pour constater le succès de ce moyen de transport.

Les vélos-cargos ne sont pas immatriculés. Il est donc impossible de savoir combien exactement sont en circulation en Belgique. Mais en comptabilisant les ventes en magasins de sport, grandes surfaces ou magasins spécialisés depuis plusieurs années, l'ASBL Traxio constate une nette progression. *"En 2022, on comptabilisait 9 585 ventes d'e-cargo. En 2024, sur 274 836 vélos électriques vendus, 15 246 étaient des vélos de type cargo"*, décrit Filip Rylant, porte-parole de Traxio. Soit une progression de plus de 66 % des ventes.

"Ce type de vélo prend clairement des parts de marché sur les autres bécanes", constate Philippe Courtois, gérant du magasin Vélophil d'Etterbeek. Dans ce grand établissement, des centaines de vélos sont proposées. Les modèles exposés en vitrine sont tous électriques. Tout sourire, le gérant explique vendre *"une centaine"* de vélos-cargos type longtail (avec banquette à l'arrière)



La question de la sécurité des enfants à bord des vélos se pose, tandis que les vélos-cargos rencontrent un franc succès.