

La roue aurait été inventée il y a déjà 12.000 ans

Des chercheuses israéliennes ont découvert près du lac de Tibériade des pierres circulaires percées en leur centre de manière à accueillir un « essieu » de bois. Elles auraient servi à travailler la fibre pour le textile.

PASCAL MARTIN

Qui a inventé la roue ? La question constitue l'une des grandes énigmes de l'histoire, car de sa réponse dépend l'origine d'une technologie fondamentale dans le développement des sociétés humaines. Pour voyager, transporter, faire la guerre, il fallait effectivement qu'une innovation permît à l'homme de se mouvoir plus rapidement. La roue a contribué grandement à sa mainmise sur la planète.

Des recherches récentes à Nahal Ein Gev II, en Israël, viennent bousculer ce que l'on savait de l'apparition de la roue. Dans un article paru dans la revue scientifique *Plos One* et intitulé *Fuseaux à broche vieux de 12.000 ans et l'innovation des technologies rotatives à roues*, les archéologues Talia Yashuv et Leore Grosman, de l'Université hébraïque de Jérusalem, expliquent avoir trouvé plus de cent petits objets en pierre de « forme circulaire perforée par un trou central ». Dans la foulée, elles développent l'hypothèse selon laquelle deux pierres ainsi reliées en leur centre par un bâton forment un « dispositif similaire à une roue et un essieu permettant de tourner plus rapidement et plus longtemps, ce qui lui permet de rassembler efficacement des fibres telles que la laine et le lin, et de les filer en fil ».

Car les « roues » dont il est question ici n'ont pas été façonnées pour permettre à un chariot de se mouvoir. Après avoir analysé l'ensemble des



Les archéologues Talia Yashuv et Leore Grosman ont trouvé plus de cent petits objets en pierre de « forme circulaire perforée par un trou central ». © PLOS ONE.

pierres circulaires, les chercheuses suggèrent que ces objets « pourraient avoir servi de fuseaux à broche pour filer des fibres » : « Dans une tendance évolutive cumulative, (ces fuseaux) manifestent les premières phases du développement des technologies rotatives en posant le principe mécanique de la roue et de l'essieu. Dans l'ensemble, cela reflète les innovations technologiques qui ont joué un rôle important dans les processus de néolithisation du Levant méridional – soit Israël et la sous-région. »

Les habitants du site de Nahal-Ein

Gev II, à quelques kilomètres à l'est du lac de Tibériade, auraient donc trouvé une technique leur permettant de travailler plus rapidement le fil dont ils avaient besoin pour se vêtir. Procéder ainsi aurait été plus efficace que de tordre les fibres de lin entre la cuisse et les doigts ou entre deux pierres plates.

Une invention du Natoufien

Cette « invention » aurait 12.000 ans, ce qui nous ramène à la période dite « natoufienne », époque durant laquelle les humains renoncent progressivement

au nomadisme pour s'installer dans des villages permanents. Si cette datation est exacte, elle aurait précédé le développement de l'agriculture et la domestication du bétail dans la région.

Placer la roue telle que nous la connaissons aujourd'hui dans le continuum d'objets circulaires à caractère technique n'est pas neuf. Des pierres en forme de disque ont été utilisées dans la poterie ou le pressage, bien avant qu'elles ne soient adaptées au transport. Plus tard, elles inspireront à un cerveau néolithique resté anonyme l'idée qu'elles peuvent entrer dans la construction d'un contenant mobile, char ou chariot. Les premières roues de transport sont associées à la Mésopotamie (actuel Irak), notamment dans la région de Sumer. Elles auraient été utilisées pour la première fois au milieu du III^e millénaire av. J.-C.. Certains travaux ont toutefois démontré que leur utilisation en Europe centrale et dans le Caucase fut antérieure.

En Israël comme dans les Etats voisins, la politique n'est jamais loin de l'archéologie. Démontrer la profondeur et la vivacité de ses racines civilisationnelles y est un enjeu de poids. Toutefois, si l'hypothèse de ces chercheuses devait se révéler exacte, celle-ci ferait reculer de plusieurs milliers d'années l'invention de la roue tout en lui donnant pour cadre géographique la vallée du Jourdain. C'est là qu'aurait été esquissée l'une des innovations technologiques les plus mouvantes de notre histoire.

20020781

Fière de cuisiner avec un lait qui a du goût

Je m'appelle Els, j'ai 54 ans. En tant que consommatrice Fairebel, je suis fière. Fière de consommer un lait dont le goût change avec les saisons. Fière d'acheter du lait qui donne un bon goût à toutes mes recettes. Fière de boire un lait aussi bon que les agriculteurs qui le font. Alors vous aussi, soyez fiers du lait que vous achetez.

Els et Fairebel, une belle histoire



Els Vanhove
Consommatrice Fairebel

Fairebel
GOED-FAIR. BON-ÉQUITABLE. GUT-FAIR.

BIENVENUE
DANS UN MONDE
PLUS ÉQUITABLE

