

# ... plus légère



L'autonomie de la batterie ne devrait plus freiner le passage à la voiture électrique d'ici treize ans. © D.R.

recharge d'une voiture pourrait, à l'avenir, devenir aussi simple que celle d'un smartphone, c'est-à-dire n'importe où, n'importe quand et rapidement ? » C'est la question que pose Jean-Marc Ponteville, en rappelant qu'une batterie vide ou pleine pèse le même poids. « On devrait pouvoir se contenter de 250 km d'autonomie. En échange, les voitures seraient équipées de batteries plus petites, moins lourdes et moins chères. »

## Un allègement nécessaire

C'est que les besoins d'(auto)mobilité d'aujourd'hui ne seront sans doute pas ceux de demain. Il ne s'agit donc pas d'imaginer la voiture du futur selon les données de 2022. « D'ici 2035, l'industrie automobile reflétera l'évolution de la société, probablement marquée par le télétravail, par l'e-commerce et les restrictions d'accès en ville avec la voiture », pronostique le porte-parole de D'Ieteren.

Restent les vacances... « Mais a-t-on vraiment besoin de mille kilomètres d'autonomie, juste pour quelques jours dans l'année, alors que l'on peut trouver des alternatives pour de longs trajets ponctuels ? » C'est ce que demande Joost Kaesemans, le porte-parole de Touring, plaidant pour une éducation des consommateurs à l'électromobilité. « L'autre défi, ce sera de convaincre les automobilistes que l'on peut se sentir tout aussi heureux dans une citadine de 800 kg que dans un SUV de 2 tonnes car l'amélioration du rendement des voitures passe par leur allègement. » Cela fait aussi partie de l'enjeu écologique pesant sur l'industrie et sur sa clientèle.

## carburants Non, le thermique ne disparaîtra pas dans treize ans

J.B.O.

La batterie électrique régnera en maître sur le marché de la voiture neuve d'ici 2035. C'est une évidence, compte tenu des données actuelles et en excluant une innovation surprise d'ici là. Toutefois, l'hydrogène pourrait creuser son trou avec deux atouts majeurs : une autonomie importante et un plein rapide. Encore faut-il que naisse un réel réseau de pompes... Mais de l'avis unanime des observateurs, l'hydrogène devrait plutôt déployer tout son potentiel pour mouvoir les moteurs de poids lourds, d'avions, de bateaux et de machines industrielles.

Reste les voitures carburant à l'énergie fossile... Qu'on ne les enterre pas trop vite ! Certes, l'Union européenne n'en veut plus dans les voitures neuves d'ici treize ans. Mais une partie de l'industrie automobile ne désespère pas de convaincre les 27 Etats membres de laisser un sursis au thermique en jouant la carte des carburants synthétiques. « Ils peuvent faire partie de la solution pour décarboner le parc automobile car leur CO<sub>2</sub> est capté à la production et leurs émissions sont réduites à la consommation, tant et si bien qu'ils sont quasi neutres sur tout leur cycle », plaide Christophe Dubon, porte-parole de la Febiac.

Autre argument en faveur de ces carburants : la vente de voitures à combustion devrait se poursuivre après

2035. Car le bannissement européen vise les voitures neuves mais, en principe, pas celles d'occasion. « On ne pourra pas interdire au secteur de l'occasion d'écouler des voitures à essence ou au diesel car il n'y aura pas assez de voitures électriques de seconde main disponibles », prédit Filip Rylant (Traxio). « On s'attend à une très forte demande d'hybride et de 100 % électrique d'occasion, à tel point qu'on ne pourra pas la satisfaire », confirme Jean-Marc Ponteville (D'Ieteren), tout en nuancant : « La source de voitures à combustion va se tarir car les ventes d'électriques vont devenir de plus en plus importantes. »

Précisons enfin que les véhicules à moteur thermique existants ne vont pas disparaître brutalement en 2035, pas plus que le réseau de pompes à essence, même s'il devrait se contracter au fil des prochaines années. En effet, le Belge garde son auto en moyenne près de dix ans et une voiture moderne à combustion peut tenir vingt ans si elle est convenablement entretenue. Par ailleurs, il n'est pas exclu qu'à l'approche de l'année fatidique pour l'essence, le diesel et le gaz, des consommateurs se ruent sur les derniers modèles disponibles. Encore faut-il que des constructeurs en proposent encore d'ici là et que les villes les laissent encore circuler. Bruxelles a déjà décidé d'interdire l'accès au diesel en 2030 et à l'essence en 2035.

ETATS-UNIS

## Une fusillade dans le Maryland fait plusieurs morts



© D.R.

Une fusillade est intervenue dans une entreprise à Smithsburg, dans l'Etat du Maryland. Selon le communiqué officiel, ce 9 juin 2022, à environ 14 h 30, le bureau du shérif du comté de Washington a répondu à une entreprise, Columbia Machine Inc., pour avoir signalé un « tireur actif ». Les unités ont immédiatement répondu et ont localisé 4 victimes, dont 3 décédées sur les lieux et une grièvement blessée. Le suspect s'est enfui avant l'arrivée des forces de l'ordre. La description a rapidement été communiquée à d'autres unités d'intervention et le véhicule suspect a été rencontré par la police de l'Etat du Maryland dans les environs de Maplesville Road et Mount Aetna Road, des coups de feu ont été échangés entre le suspect et le soldat. Tous deux ont été blessés et transportés pour des soins médicaux. Plusieurs agences fédérales, dont le FBI et l'ATF, ont répondu pour aider dans l'enquête sur l'incident.

20011570

2022

Plus de 400.000 Belges nous font confiance pour leurs questions de mobilité.



Source interne

À vos côtés depuis

200 ANS

#PositiveBanking

À l'heure de la révolution industrielle, notre banque a massivement investi dans le développement de la Belgique. Nous avons exploité jusqu'à 511 km de voies ferrées pour permettre à tous de se déplacer plus rapidement et facilement.

La mobilité a depuis fait un long chemin. Aujourd'hui, nous disons merci aux plus de 400.000 clients qui nous font confiance pour leurs questions de mobilité. Imaginer d'autres façons de se déplacer, c'est ça aussi le Positive Banking.



**BNP PARIBAS**  
**FORTIS**

La banque d'un monde qui change